



Fahrtrichtung ist jeweils ein Scanner installiert. Mit den parametrisierten vier Warn- und vier Schutzfeldern und deren Umschalten in Abhängigkeit von der aktuellen Geschwindigkeit ist höchstmögliche Sicherheit in jeder Fahrsituation gewährleistet. Beim Erkennen eines Hindernisses verlangsamen die Scanner

Der Sicherheits-Laserscanner S3000 von SICK (Bild unten) bietet höchstmögliche Sicherheit bei der Überwachung der Fahrwege (Bild ganz unten) von schienengebundenen Luftfrachttransportfahrzeugen (Bild links)



Fahrwegüberwachung für Luftfrachttransportfahrzeuge

Sicheres Handling von Containern und Paletten

Sicherheits-Laserscanner S3000 überwachen am King Shaka International Airport von Durban in Südafrika die Fahrwege von schienengebundenen Schwerlasttransportfahrzeugen für Luftfracht.

>> Umgesetzt wurde das Projekt von der zur Unitechnik-Gruppe gehörenden ICM Airport Technics GmbH, Viernheim. Das Unternehmen befasst sich mit der Umsetzung manueller, halb- und vollautomatischer Transportlösungen auf und im Umfeld von Flughäfen.

Kollisionsschutz für schnelle 7-Tonner
Bei den abzusichernden Schienenfahrzeugen handelt es sich um sogenannte ETVs (Elevator Transfer Vehicles). Eingebunden in eine fördertechnische Gesamtlösung übernehmen diese Hebefahrzeuge den Transport von Luft-

fracht-Containern und Paletten. Geschwindigkeiten bis 2,5 m/s und ein Gesamtgewicht von fast sieben Tonnen erforderten eine Absicherungslösung, die aber gleichzeitig die Verfügbarkeit und Leistung der Transportfahrzeuge nicht beeinträchtigen durfte.

S3000: Schutzanforderung erfüllt, Verfügbarkeit gewährleistet
Unitechnik hat sich mit den Sicherheits-Laserscannern S3000 für die optimale – weil berührungslose und flexibel programmierbare – Absicherungslösung entschieden. Pro Fahrzeug und

Signale das Fahrzeug auf Schleichfahrt und stoppen es bei Bedarf in einem definierten Abstand. Sobald sich das Hindernis nicht mehr auf dem Fahrweg befindet, setzt sich das Transportfahrzeug wieder in Bewegung.

Auf diese Weise sorgen die Sicherheits-Laserscanner S3000 nicht nur für einen richtlinien- und normenkonformen Personen- und Kollisionsschutz, sondern auch für die gewünschte Verfügbarkeit und Leistung der Transportfahrzeuge.


 Weitere Produktinfos:
www.mysick.com/applikationen
 Infos zum Kunden unter:
www.icm-airtec.com